

**PREPARED TO PERFORM,  
WHATEVER THE TERRAIN**

**DUELER**  
ALL-TERRAIN



**AGGRESSIV DÄCKDESIGN**  
Bättre anpassning och hantering i olika typer av terräng.

**UTMÄRKT GREPP PÅ VÅTT OCH TORRT UNDERLAG**  
Stor kontroll på både raka vägar och i kurvor.

**FÖRBÄTTRAD LIVSLÄNGD<sup>1)</sup>**  
Upp till 40 % förbättring jämfört med föregångaren.

<sup>1)</sup> Baserat på det interna riktmärket Dueler All-Terrain A/T002. Dueler A/T001 (referensstorlek 265/65R17)

**PREPARED TO PERFORM,  
PUSHING YOUR LIMITS**

**POTENZA  
RACE**



**BÄSTA VARVTID<sup>1)</sup>**  
Bästa prestanda på banan när du kör på gränsen.

**BÄSTA TORRBROMSNING<sup>2)</sup>**  
Kortast bromssträcka på torr yta.

**ENASTÅENDE LIVSLÄNGD PÅ BANA<sup>3)</sup>**  
Konsekvent prestanda fram till sista varvet.

Tester utförda av TÜV SÜD på begäran av Bridgestone under november 2021 och mars 2022 vid anläggningarna Bridgestone EUPG (Italien) och Nardo (Italien) för tester med Mercedes AMG A45s och däckstorlek 245/35 R19 Potenza Race jämfört med huvudkonkurrenternas prestanda i samma segment: Goodyear Eagle F1 Supersport R, Michelin Pilot Sport Cup 2 Connect, Pirelli P Zero Trofeo R. TÜV SÜD rapport nr. 713231330.  
1) Varvtid vid Nardo circuit (6115 meter), genomsnittlig tid över tre varv i sekunder: Bridgestone (2:35,39), Pirelli (2:37,62), Michelin (2:37,87), Goodyear (2:37,89)  
2) Bromssträcka vid torrbromsning (100 km/h till 0 km/h) vid Bridgestone EUPG, sträcka i meter: Bridgestone (32,3), Michelin (32,8), Pirelli (33,2), Goodyear (34,4)  
3) Rankad på andra plats när det gäller spårlängd på Nardobanan, betyg i %: Goodyear (120 %), Bridgestone (100 %), Pirelli (80 %), Michelin (60 %)

PERSONBIL | SUV | 4x4 • DUELER

**MASTER YOUR JOURNEY,  
AWAKEN YOUR SENSES**

**POTENZA  
SPORT**



**BÄSTA KURVTAGNINGS- OCH RIKTNINGSSTABILITET<sup>1) 2)</sup>**  
Behåll fordonstabiliteten både när du kör rakt fram och i kurvor.

**BÄSTA TORRBROMSNING<sup>1) 3)</sup>**  
Kortast bromssträcka på torr yta.

**ENASTÅENDE VÅTPRESTANDA**  
Har tilldelats EU:s miljömärke klass A för våtgrepp.

1) Tester utförda av TÜV SÜD på begäran av Bridgestone i juli-september 2020 på Bridgestone EUPG (Italien) på torr och vått underlag med Audi S4 3.0 TFSI, på däckstorlek 245/40 R18. Potenza Sport jämfört med huvudkonkurrenternas prestanda i samma segment: Continental PremiumContact 6, Michelin Pilot Sport 4, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5, Pirelli P Zero P24. Annex Report No. 713190691-PS.  
2) Riktighetsstabilitet, betyg: Bridgestone Potenza Sport (9,33), Continental Premium Contact 6 (9,00), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,67), Pirelli P Zero P24 (8,56). Kurvtagningsstabilitet, betyg: Bridgestone Potenza Sport (9,21), Continental Premium Contact 6 (8,13), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,67), Pirelli P Zero P24 (8,58).  
3) Torr bromssträcka (100 km/h till 0 km/h), meter: Bridgestone Potenza Sport (33,4), Continental Premium Contact 6 (35,4), Michelin Pilot Sport 4 (34,5), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (35,9), Pirelli P Zero P24 (34,8).

PERSONBIL | SUV | 4x4 • POTENZA



**PREMIUMDÄCK**  
PERSONBIL, SUV/4x4 OCH  
LÄTT LASTBIL



**BRIDGESTONE**  
Solutions for your journey



PREPARED TO PERFORM,  
EVEN ON A RAINY DAY



PREPARED TO PERFORM FOR  
YOUR BUSINESS'S EFFICIENCY



**BRIDGESTONE**  
Solutions for your journey



**TURANZA 6**  
ENLITEN



1) Tester utförda av TÜV SÜD på begäran av Bridgestone i juni 2022 vid anläggningarna ATP Papenburg (Tyskland) och Bridgestone EUPG (Italien) för vätttest med BMW 520i och BMW 530d, med däckstorlek 245/45 R18 100Y XL. Turanza 6 jämfört med prestandan hos huvudkonkurrenterna i samma segment: CONTINENTAL Premium Contact 6, MICHELIN Primacy 4+ (90,2 %), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) Rapport nr. 713263409). VATTENPLANING I SIDLED, betyg: BRIDGESTONE Turanza 6 (100,0 %), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (96,9 %), CONTINENTAL Premium Contact 6 (92,0 %), MICHELIN Primacy 4+ (90,2 %), VATTENPLANING I RAKT LINJE, betyg: CONTINENTAL Premium Contact 6 (100,2 %), BRIDGESTONE Turanza 6 (100,0 %), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (98,9 %), MICHELIN Primacy 4+ (98,5 %), VÄTGREPP I SIDLED, betyg: BRIDGESTONE TURANZA 6 (100,0 %) CONTINENTAL Premium Contact 6 (97,0 %), MICHELIN Primacy 4+ (95,1 %), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (93,3 %). BROMSSTRÄCKA PÅ VÄTT UNDERLAG (Ø BERÄKN. Stoppsträcka [m] 80-20 km/h) betyg: CONTINENTAL Premium Contact 6 (33,0), BRIDGESTONE Turanza 6 (33,7), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (34,4), MICHELIN Primacy 4+ (36,0).  
2) Baserat på internt riktmarke Turanza 6 jämfört med Turanza T005 (ref. storlek 205/55 R16).



**BÄSTA VÄTGREPP I KLASSEN<sup>1)</sup>**

Bäst i svängar på våta underlag och enastående prestanda på raka vägar i vått underlag.



**ÖVERLÄGSEN KÖRSTRÄCKA<sup>2)</sup>**

+22 % förbättring jämfört med testvinnande föregångaren.



**FÖRBÄTTRAD BRÄNSLE-/ENERGIEFFEKTIVITET<sup>2)</sup>**

-4% rullmotstånd jämfört med föregångaren.



REDO FÖR ELEKTRISKA FORDON: Däck designat för att uppfylla de specifika kraven för elfordon.

PERSONBIL | SUV | 4x4 • TURANZA



**DURAVIS**  
VAN  
ENLITEN



1) Tester utförda av TÜV SÜD på begäran av Bridgestone i juli och september 2022 med VW Caravelle 2.0 TDI och däckstorlek 205/65 R16C Duravis Van med prestandan hos huvudkonkurrenter i samma segment: MICHELIN Agilis 3, CONTINENTAL VanContact Ultra, GOODYEAR EfficientGrip Cargo2. TÜV SÜD rapport nr. 713262236. KÖRSTRÄCKA betyg: BRIDGESTONE Duravis Van (100 %), MICHELIN Agilis 3 (96,7 %), CONTINENTAL VanContact Ultra (93,3 %), GOODYEAR EfficientGrip Cargo 2 (64,4 %).  
2) Tester utförda av TÜV SÜD på begäran av Bridgestone i juli och september 2022 vid ATP Papenburg (D) -anläggningen för tester med VW Caravelle och Mercedes-Benz Sprinter med däckstorleken 205/65 R16C Duravis Van jämfört med huvudkonkurrenternas prestanda i samma segment: CONTINENTAL VanContact Ultra, GOODYEAR EfficientGrip Cargo2, MICHELIN Agilis 3, PIRELLI Carrier. TÜV SÜD rapport nr. 713262224. VÄTGREPP I SIDLED (Stoppsträcka [m] från 80 till 20 km/h) betyg: BRIDGESTONE Duravis Van (100 %), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (99,9 %), PIRELLI Carrier (98,5 %), CONTINENTAL VanContact Ultra (97 %), MICHELIN Agilis 3 (95,3 %). TORRBROMSNING (Stoppsträcka [m] från 100 till 0 km/h) betyg: BRIDGESTONE Duravis Van (100 %), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (98,7 %), CONTINENTAL VanContact Ultra (98,1 %), PIRELLI Carrier (97,4 %), MICHELIN Agilis 3 (96,3 %).  
3) Baserat på internt riktmarke Duravis Van jämfört med Duravis R660 (ref. storlek 205/65 R16C).



**BÄSTA KÖRSTRÄCKAN I KLASSEN<sup>1)</sup>**

Bäst rankade däck för körsträcka jämfört med sommardäck av premiumkvalitet för skåpbil.



**BÄSTA TORRA OCH VÅTA BROMSPRESTANDAN I KLASSEN<sup>2)</sup>**

Kortaste bromssträckan på våta och torra vägar jämfört med sommardäck av premiumkvalitet för skåpbil.



**ÖKAD BRÄNSLE-/ENERGIEFFEKTIVITET<sup>3)</sup>**

-21 % rullmotstånd jämfört med föregångaren.



REDO FÖR ELEKTRISKA FORDON: Däck designat för att uppfylla de specifika kraven för elfordon.

LÄTT LASTBIL • DURAVIS

**BRIDGESTONE SVERIGE**  
[www.bridgestone.se](http://www.bridgestone.se)

Informationen i denna publikation är endast avsedd för vägledning. Inget ansvar kan accepteras för förlust eller skada förutom vad som anges där. Alla uppgifter som tillhandahålls kan komma att ändras efter publiceringsdatumet. Skapande och förverkligande: Springbok 01/24

[S24-B5-003-SW]