

—
TRYGG OCH SÄKER KÖRNING
HELA VINTERN



—
ÖVERLÄGSEN TRYGGHET
FÖR LÄTTA LASTBILAR



—
PREMIUM
VINTERDÄCK

PERSONBIL, SUV/4x4
OCH LÄTT LASTBIL



ÖVERSIKTSBROSCHYR

BRIDGESTONE
Solutions for your journey



BLIZZAK
DM-V3



ÖVERLÄGSEN PRESTANDA PÅ IS

Bromssträckan minskad med 9 %
på is jämfört med föregångaren.¹⁾



ENASTÅENDE LIVSLÄNGD

Livslängden ökad med 25 %
jämfört med föregångaren.¹⁾

1) Baserat på interna tester som utförts av Bridgestone jämfört med
Blizzak DM-V2. Däckstorlek 225/65R17. Däckets livslängd beror på
körstil, däcktryck, underhåll av däck och fordon, väderförhållanden m.m.

NORDISK VINTER • SUV | 4x4 | VAN



BLIZZAK
W995



ÄKTA NORDISK PRESTANDA

Suverän säkerhet och tillförlitlighet
i de hårdaste vinterförhållanden.



**BALANSERAD BROMSNING
PÅ IS OCH SNÖ**

Pålitlig respons på is och vid bromsning,
acceleration och manövrering.



**ENASTÅENDE EKONOMI
OCH KOMFORT**

Lågt rullmotstånd och mönsterbullen
för effektiv körning.

—
TRYGG OCH SÄKER
KÖRNING HELA VINTERN



—
TRYGG OCH SÄKER
KÖRNING HELA VINTERN



BRIDGESTONE
Solutions for your journey



**BLIZZAK
LM005**



1) Tester utförda av TÜV SÜD på begäran av Bridgestone i oktober–november 2018 på ATP Papenburg [Tyskland] för torrt och vått väglag, TÜV SÜD Product Service [Tyskland] för buller och komfort samt laboratorietester och ARCTIC FALLS [Sverige] för snö och is med VW Golf 7 på däckstorlek 195/65 R15. Blizzak LM005 jämfört med de största konkurrenterna i samma segment: Continental WinterContact TS860, Michelin Alpin 6, Goodyear UltraGrip 9, Pirelli Cinturato Winter. Bilaga



ENASTÅENDE PRESTANDA PÅ SNÖ OCH IS

Bland de två bästa betygen för inbromsning och dragkraft på snö samt inbromsning på is. ¹⁾



KLASSENS BÄSTA VÅTGREPP OCH BROMSEGENSKAPER

Högsta betyg för bromsning och kurvtagning i väta. ¹⁾



FINNS MED INTEGRERAD DRIVEGUARD
RUN FLAT-TEKNOLOGI (RFT)
I UTVALDA DIMENSIONER

rapport nr. [713139853-03] Bromssträcka på snö (40 km/tim till 5 km/tim) i meter: Bridgestone LM005 [16,6], Continental WinterContact TS860 [16,1], Goodyear UltraGrip 9 [17,0], Pirelli Cinturato Winter [17,0], Michelin Alpin 6 [17,2] Acceleration i snö (10 km/h till 35 km/tim) i sekunder: Bridgestone LM005 [3,53], Continental WinterContact TS860 [3,49], Michelin Alpin 6 [3,56], Pirelli Cinturato Winter [3,59], Goodyear UltraGrip 9 [3,63] Bromssträcka på is (20 km/tim till 5 km/tim) i meter: Bridgestone LM005 [10,6], Michelin Alpin 6 [10,3], Pirelli Cinturato Winter [10,7], Continental WinterContact TS860 [10,8], Goodyear UltraGrip 9 [11,0] Bromssträcka i väta (80 km/tim till 20 km/h) i meter: Bridgestone LM005 [27,2], Continental WinterContact TS860 [29,5], Goodyear UltraGrip 9 [30,0], Pirelli Cinturato Winter [30,3], Michelin Alpin 6 [30,7] Sidostabilitet i väta (kurvtagning) i meter/sekund: Bridgestone LM005 [6,53], Continental WinterContact TS860 [6,34], Goodyear UltraGrip 9 [6,30], Pirelli Cinturato Winter [6,23], Michelin Alpin 6 [6,18].

VINTER • PERSONBIL | SUV | 4x4



**BLIZZAK
ICE**



ÖVERLÄGSEN PRESTANDA PÅ IS

8 % kortare bromssträcka jämfört med föregångaren. ¹⁾



ENASTÅENDE LIVSLÄNGD

25 % längre livslängd än föregångaren. ¹⁾



OPTIMAL FÖRARKOMFORT

Minskat bilbuller med -7dB jämfört med genomsnittliga dubbdäck. ²⁾

1) Baserat på interna tester som utförts i Bridgestone-anläggningar jämfört med Blizzak WS80. Däckstorlek: 215/55 R17. Däckets livslängd beror på körstil, däcktryck, underhåll av däck och fordon, väderförhållanden osv.
2) Test utfört av TÜV SÜD på Bridgestones begäran i oktober–november 2018 på i Neuberg [Tyskland] med VW Golf 7 och däckstorlek 205/55 R16. Blizzak ICE jämfört med prestanda för Bridgestones dubbdäck och främsta konkurrentens dubbdäck i samma segment. Bilaga rapport nr. [713143908-03]. Objektivt buller i kupén [dB] Bridgestone Blizzak ICE [63,4 dB], Nokian Hakkapeliitta 8 [70,0 dB], Bridgestone Spike-02 [70,4 dB], Bridgestone Noranza 001 [70,7 dB], Nokian Hakkapeliitta 9 [71,2 dB].

EXTREM NORDISK VINTER • PERSONBIL

BRIDGESTONE SVERIGE

www.bridgestone.se

Informationen i denna publikation är endast avsedd för vägledning. Inget ansvar kan accepteras för förlust eller skada förutom vad som anges där. Alla uppgifter som tillhandahålls kan komma att ändras efter publiceringsdatumet. Skapande och förverkligande: Springbok 07/22

[W22-B5-003D-SW]