

/ TRYGG OCH SÄKER KÖRNING HELA VINTERN



BLIZZAK
DM-V3



 **ÖVERLÄGSEN PRESTANDA PÅ IS ¹⁾**
Bromssträckan minskad med 9 %
på is jämfört med föregångaren.

 **ENASTÅENDE LIVSLÄNGD ¹⁾**
Livslängden ökad med 25 %
jämfört med föregångaren.

1) Baserat på interna tester som utförts av Bridgestone jämfört med Blizzak DM-V2. Däckstorlek 225/65R17. Däckets livslängd beror på körstil, däcktryck, underhåll av däck och fordon, väderförhållanden m.m.

/ ÖVERLÄGSEN TRYGGHET FÖR LÄTTA LASTBILAR



BLIZZAK
WS95



 **ÄKTA NORDISK PRESTANDA**
Suverän säkerhet och tillförlitlighet
i de hårdaste vinterförhållanden.

 **BALANSERAD BROMSNING
PÅ IS OCH SNÖ**
Pålitlig respons på is och vid bromsning,
acceleration och manövrering.

 **ENASTÅENDE EKONOMI
OCH KOMFORT**
Lågt rullmotstånd och mönsterbullen
för effektiv körning.

NORDISK VINTER • SUV | 4x4 | VAN



BLIZZAK
SPIKE 3



1) Tester utförda av TÜV SÜD på begäran av Bridgestone i mars 2022 vid anläggningarna Bridgestone SPG (Sverige) och ARCTIC FALLS (Sverige) för tester på snö och is med VW Golf VII med däckstorlek 205/55 R16-. Blizzak Spike 3 jämfört med prestandan hos huvudkonkurrenterna i samma segment: CONTINENTAL IceContact 3, MICHELIN X-Ice North 4, NOKIAN Hakkapeliitta 10, GOODYEAR UltraGrip Arctic 2. Rapport nr. [713252341]. BROMSNING PÅ IS, betyg: BRIDGESTONE Blizzak Spike 3 (100 %), NOKIAN Hakkapeliitta 10 (89,7 %), MICHELIN X-Ice North 4 (89,1 %), GOODYEAR UltraGrip Arctic 2 (78,4 %), CONTINENTAL IceContact 3 (71,7 %). ACCELERATION PÅ IS, betyg: BRIDGESTONE Blizzak Spike 3 (100 %), MICHELIN X-Ice North 4 (100 %), NOKIAN Hakkapeliitta 10 (76,7 %), GOODYEAR UltraGrip Arctic 2 (71,6 %), CONTINENTAL IceContact 3 (67,9 %).

2) Baserat på interna tester utförda av Bridgestone vs. Noranza 001. Däckstorlek 205/55 R16.

 **KLASSENS BÄSTA BROMS
OCH GREPPFÖRMÅGA PÅ IS ¹⁾**
Kortaste bromssträckan och bästa
greppet på is vs. premium dubbdäck.

 **FÖRBÄTTRAD KONTROLL OCH
HANTERING VID KÖRNING PÅ SNÖ ²⁾**
+4 % vid körning på snö
jämfört med föregångaren.

 **ÖVERLÄGSEN KÖRSTRÄCKA ²⁾**
+16 % förbättring jämfört
med föregångaren.

/ PREPARED TO PERFORM, ALL WINTER LONG



/ PREMIUM VINTERDÄCK PERSONBIL, SUV/4x4 OCH LÄTT LASTBIL



EXTREM NORDISK VINTER • PERSONBIL | SUV | 4x4 | LÄTT LASTBIL

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

/ TRYGG OCH SÄKER
KÖRNING HELA VINTERN



/ TRYGG OCH SÄKER
KÖRNING HELA VINTERN



BRIDGESTONE
Solutions for your journey



**BLIZZAK
LM005**



1) Tester utförda av TÜV SÜD på begäran av Bridgestone i oktober-november 2018 på ATP Papenburg (Tyskland) för torr och vått väglag, TÜV SÜD Product Service (Tyskland) för buller och komfort samt Laboratorietester och ARCTIC FALLS (Sverige) för snö och is med VW Golf VII på däckstorlek 195/65 R15. Blizzak LM005 jämfört med de största konkurrenterna i samma segment: Continental WinterContact TS860, Michelin Alpin 6, Goodyear UltraGrip 9, Pirelli Cinturato Winter. Bilaga rapport nr. [713139853-



ENASTÅENDE PRESTANDA PÅ SNÖ OCH IS ¹⁾

Bland de två bästa betygen för inbromsning och dragkraft på snö samt inbromsning på is.



KLASSENS BÄSTA VÅTGREPP OCH BROMSEGENSKAPER ¹⁾

Högsta betyg för bromsning och kurvtagning i väta.



FINNS MED INTEGRERAD DRIVEGUARD
RUN FLAT-TEKNOLOGI (RFT)
I UTVALDA DIMENSIONER

03) Bromssträcka på snö (40 km/tim till 5 km/tim) i meter: Bridgestone LM005 (16,6), Continental WinterContact TS860 (16,1), Goodyear UltraGrip 9 (17,0), Pirelli Cinturato Winter (17,0), Michelin Alpin 6 (17,2) Acceleration i snö (10 km/h till 35 km/tim) i sekunder: Bridgestone LM005 (3,53), Continental WinterContact TS860 (3,49), Michelin Alpin 6 (3,56), Pirelli Cinturato Winter (3,59), Goodyear UltraGrip 9 (3,63) Bromssträcka på is (20 km/tim till 5 km/tim) i meter: Bridgestone LM005 (10,6), Michelin Alpin 6 (10,3), Pirelli Cinturato Winter (10,7), Continental WinterContact TS860 (10,8), Goodyear UltraGrip 9 (11,0) Bromssträcka i väta (80 km/tim till 20 km/h) i meter: Bridgestone LM005 (27,2), Continental WinterContact TS860 (29,5), Goodyear UltraGrip 9 (30,0), Pirelli Cinturato Winter (30,3), Michelin Alpin 6 (30,7) Sidostabilitet i väta (kurvtagning) i meter/sekund²⁾: Bridgestone LM005 (6,53), Continental WinterContact TS860 (6,34), Goodyear UltraGrip 9 (6,30), Pirelli Cinturato Winter (6,23), Michelin Alpin 6 (6,18).

VINTER • PERSONBIL | SUV | 4x4



**BLIZZAK
ICE**



ÖVERLÄGSEN PRESTANDA PÅ IS ¹⁾

8 % kortare bromssträcka jämfört med föregångaren.



ENASTÅENDE LIVSLÄNGD ¹⁾

25 % längre livslängd än föregångaren.



OPTIMAL FÖRARKOMFORT ²⁾

Minskat bilbuller med -7dB jämfört med genomsnittliga dubbdäck.

1) Baserat på interna tester som utförts i Bridgestone-anläggningar jämfört med Blizzak WS80. Däckstorlek: 215/55 R17. Däckets livslängd beror på körstil, däcktryck, underhåll av däck och fordon, väderförhållanden osv.
2) Test utfört av TÜV SÜD på Bridgestones begäran i oktober-november 2018 på i Neubiberg (Tyskland) med VW Golf 7 och däckstorlek 205/55 R16. Blizzak ICE jämfört med prestanda för Bridgestones dubbdäck och främsta konkurrentens dubbdäck i samma segment. Bilaga rapport nr. [713143908-03]. Objektivt buller i kupén (dB) Bridgestone Blizzak ICE (63,4 dB), Nokian Hakkapeliitta 8 (70,0 dB), Bridgestone Spike-02 (70,4 dB), Bridgestone Noranza 001 (70,7 dB), Nokian Hakkapeliitta 9 (71,2 dB).

EXTREM NORDISK VINTER • PERSONBIL

BRIDGESTONE SVERIGE

www.bridgestone.se

Informationen i denna publikation är endast avsedd för vägledning. Inget ansvar kan accepteras för förlust eller skada förutom vad som anges där. Alla uppgifter som tillhandahålls kan komma att ändras efter publiceringsdatumet. Skapande och förverkligande: Springbok 09/23

[W23-B5-003D-SW]